

ook dit jaar

Dagexcursie tijdens de Kerstdagen

Ook dit jaar zal door de Kern — in samenwerking met afdeling Sociale Zaken — tijdens de Kerstavante (waarschijnlijk Dinsdag 30 December) een grote

Dagexcursie

worden georganiseerd. Het is nog niet mogelijk het reisdoel en de reisgelegenheden te vermelden daar de onderhandelingen nog gaande zijn. Een ruwe schatting geeft echter aan, dat de kosten ± f 9.— zullen bedragen, in welk bedrag een warme maaltijd is begrepen.

Daar het velen moeilijk zal vallen dit bedrag ineens te missen, moet ook dit jaar weer door middel van budgetgetegels worden gespaard.

Introductie van familieleden is toegestaan. Men moet er dan echter rekening mede houden dat b.v. het dubbele bedrag wordt gespaard.

H.I.V.O.

in deze maand

In het Septembernummer van „Volksonwikkeling“ het orgaan van het H.I.V.O. zien wij o.m. de volgende aankondigingen:

6 t/m 20 September — Twee wereldoorlogen in caricatuur.

Een kleine expositie van spotprenten over de beide wereldoorlogen, bijeen gebracht in het gebouw: Molendijk 20.

Geopend: Maandag-, Woensdag- en Vrijdagmiddag van 12.30 tot 3.00 uur n.m. op Maandag- en Vrijdagavond van 8 tot 9.30 uur.

Toegangsprijs f 0.10.

In October volgt een zeer belangrijke tentoonstelling van werk van de grote kunstenaars:

Kathe Kollwitz

In het Gemeentemuseum.

21 September 10 u. v.m. Openingsconcert in het Asta-theater door het Haags Kleinkerkorkest, onder leiding van Rudy Silberman, Solist is Louis Sons in het vioolconcert in A-dur van Mozart.

Voorts werken van Tsjalkowki en Joh. Chr. Bach.

Toegangsprijs f 0.50.

27/28 September Natuurvrienden-weekend naar Noordwijk aan Zee.

Kosten f 0.90 + reisgeld f 0.75.

Voor het verkrijgen van toegangsbevisen moet men echter voorzien zijn van een bewijs van buitengewoon lidmaatschap dat gratis verkrijgbaar is op de spreekuren van afd. Sociale Zaken en de Kern.

Noteer bij het aanvragen van Uw lidmaatschapskaart tevens het adres van het dichtstbijzijnde kaartverkoopadres.

Tramkaarten

Trambonnenmenten voor de maand October kunt U bestellen in de pauze van de volgende dagen:

Uur- en weekloners:

Maandag 15 September in de grote cantine.

Maandloners:

Dinsdag 16 September bij afdeling Arbeid

— O —

Huwelijk:

20-9-1947: J. de Man, afd. Montage met Mej. N. A. G. Trumpie.

20-9-1947: Mei J. G. v. d. Meer, afd. Postkamer met W. Krassenburg.

— O —

Geboorten: 5 September 1947.

Robert Cornelis Gerardus, zoon van C. G. Evers en L. Evers — Le Kluse.

Vrijdag 5 September vierde de heer van Dam van afdeling Zagerij zijn 30-jarig huwelijk.

Namens het personeel van die afdeling werd hem een geschenk onder couvert overhandigd.

— O —

Telefoonnummers.

(correctie op het telefoonlijstje).

Hr. Meijis — Werkvoorbereiding — 40

Hr. Verzeijen — Stamperij — 99

later vervallen:

toestel 172 — Hr. Zeegers — Stamperij.

— O —

PAKAMA

Het blijkt dat velen nog niet op de hoogte zijn met de nieuwe regeling betreffende de uitgifte van kantoorboeken en formulieren. Het komt nog steeds voor dat bestellingen persoonlijk worden ingeleverd of afgehaald. Wij herinneren U daarom nog aan het artikel in het VDH-tje van Augustus 1946 onder het motto: „Pakama haalt en bezorgt“.

Eens per week worden op alle afdelingen de aanvragen voor kantoorboeken afgehaald en bezorgd. Alleen dringend noodzakelijke aanvragen, uitsluitend telefonisch (187-94) of per boodschepdiensdienst. Aan het magazijn worden onder geen voorwaarde kantoorboeken of formulieren afgegeven.

O.S.O.

O zo, de O.S.O.-campagne op de Montage en Wikkelt verloopt geheel volgens de plannen. De controlecommissie kan tot haar genoegen dagelijks betere resultaten melden en het moet gezegd: er zijn geen Pietjes de smeerpoets bij ons, want onderling geven de banden elkaar geen duimbreed toe.

Het ziet er nu op de montage en wikkelt uit alsof de grote voorjaarsbeurt net gegeven is.

De uitslag van de eerste week was:

Montage:

1. band Bohn 70 punten

2. " v. Edmond 50 "

Wikkelt:

1. band de Kok 70 punten

2. " Marton 50 "

2. " Janssen 50 "

en voor de tweede week: (stand 12 9).

Montage:

1. band Bohn 7.25

2. " v. Edmond 7.

Wikkelt:

1. band de Kok 7.8

2. " Marton 7.65

Nu aan de slag: de derde week moet de Kroon spannen.

het V.D.H-tje

WEEKLIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL

Radio- en Stortzorgfabriek: Maanweg - Den Haag

Verkoopkantoor: Maanweg - Den Haag

Laakweg - Den Haag

Rijwielabriek De Kroon: Laakweg - Den Haag

Verkoopkantoor: Maanweg - Den Haag

...er kwam een brief uit Duitsland

ER ZIJN HIER VEEL ERES RADIOS BELAND

Wellicht herinnert men zich nog de massale aanslag, die de Duitsers op de Nederlandse radiowereld pleegden, toen iedereen gelast werd zijn toestel in te leveren.

Het was uiteraard Krijgsnotwendigheid en geen doodgewone plundering. Menig ERES toestel is toen ook verdwenen naar het Oosten. De Duitsers zelf wisten natuurlijk niet dat die toestellen gestolen waren, wellicht verkeerdten zij in de veronderstelling, dat het Nederlandse broedervolk ze als Liebesgaben geschonken had aan het door de oorlog zo zwaar getroffen grote vaderland.

Nu hebben radiotoestellen, vooral „onthemde“, de neiging om terug te volgen van ruw transport en onderkundig gebruik defect te raken, zelfs ERES toestellen maken hierop geen uitzondering.

Vandaar de brief die een argeloze ingenieur uit Plan in de Russische zone stuurde aan de „ERES radio-apparatenfabriek“ in Holland.

An die ERES-Radioapparatenfabriek

Holland

Durch besondere Ereignisse des Krieges sind nach hier sehr viele Radioempfänger verschlagen worden. Ich bin mitinhaber einer Radioapparaten-Reparaturwerkstatt, bei der viele ERES-Apparate zur Instandsetzung eingeliefert werden.

Da die Beseitigung von Fehlern in diesen Geräten manchmal auf unnötige Schwierigkeiten stösst, weil zeichnerische Unterlagen fehlen, wäre ich Ihnen zu grossem Dank verpflichtet, wenn Sie mir Stromlaufzeichnungen Ihrer geläufigsten Apparatypen überlassen könnten.

Es ist mir zwar im Augenblick nicht klar, wie ich Ihre Rechnung begleichen soll, aber vielleicht haben Sie diesseits der Grenzen eine Stelle, an die ich den entsprechenden Betrag abführen kann.

In der Hauptsache handelt es sich um Ihre Apparate, die mit Röhren der A-Serie und solche, die mit roten Philips-Röhren bestückt sind.

Hoffentlich gelangt dieser Brief in Ihre Hände, denn nicht einmal die Stadt, in der Ihr Werk liegt, ist mir gegenwärtig bekannt. Für Ihre liebenswürdige Mithewaltung danke ich im voraus verbindlichst und zeithne hochachtungsvoll

Vertaling:

Aan de ERES radiofabriek, Holland.

Tengevolgje van bijzondere oorlogsomstandigheden zijn hier veel radiotoestellen bezeteld.

Ik ben mede-eigenaar van een reparatiewerkplaats, waar veel ERES radiotoestellen ter reparatie worden ingeleverd.

Daar het repareren van deze toestellen, wegens het ontbreken van technische gegevens, meermalen op onnodige moeilijkheden stuit, zou ik u ten zwaarste dankbaar zijn, als u mij schema's van de meest gangbare typen zoudt willen sturen.

Ik weet momenteel weliswaar niet hoe ik uw rekening zou moeten voldoen; misschien kunt u mij een adres aan deze kant van de grens noemen, waar ik het bedrag zou kunnen afdragen.

Het gaat hier voornamelijk om toestellen met lampen van de A-reeks en toestellen met rode Philips lampen.

Ik hoop dat deze brief in uw handen komt, want zelfs de stad waar uw fabriek staat, is mij niet bekend.

Voor uw vriendelijke medewerking dank ik u bij voorbaat en teken, hoogachtend,

Wie wordt er bij het lezen van dit honingzoete briefje niet onweerstaanbaar herinnerd aan het bekende rijmpje:

Zolang de Mof is arm en kaal dan spreekt hij zeer bescheiden taal.

Ons antwoord zal hem wel hebben teleurgesteld. Het luidde:

Betrifft: Eres-Radios.

Wir erhielten Ihr obiges Schreiben womit Sie von uns Service-Unterlagen für Reparaturen für in Deutschland befindliche Eres Radios verlangen. Hierzu bemerken wir, dass durch uns noch niemand Eres Radioapparate nach Deutschland geliefert wurden.

Vielleicht ist es Ihnen, ebenso wie vielen anderen, nicht bekannt, auf welche Weise diese Apparate nach Deutschland gekommen sind. Während der Kriegsjahre hat die deutsche Wehrmacht ca. 400.000 Radioapparate in Holland einleigert und die Bewältigung mit schweren Strafen bei Nichtinleieferung bedroht. Wir müssen diese Radioapparate, unter denen sich auch eine grosse Anzahl der durch uns hergestellten Eres Radioapparate befinden, demnach als holländisches Eigentum betrachten, das durch die deutsche Besetzung gestohlen wurde.

Es spricht von selbst, dass wir Ihr Ansuchen, um Ihnen bei der Reparatur von gestohlenen Apparaten behilflich zu sein, abweisen müssen.

Hochachtungsvoll

Welks vertaling luidt:

Wij ontvingen uw bovenstaande brief, waarmee u ons verzocht om servicegegevens voor reparaties aan zich in Duitsland bevindende Eres radiotoestellen.

Wij maken u erop attent, dat wij nog nooit Eres radiotoestellen naar Duitsland hebben geleverd.

Wellicht is het u, evenals vele anderen, niet bekend op welke wijze deze toestellen naar Duitsland gegaan zijn. Gedurende de oorlog heeft het Duitse leger ongeveer 400.000 radiotoestellen hier te lande ontleigend en de bevolking bij niet-inlevering met zware straffen gedreiged.

Dienengevolgje moeten wij deze toestellen, waarbij zich een groot aantal door ons vervaardigde Eres toestellen bevindt, beschouwen als Nederlands eigendom, dat door de Duitse bezetting is gestolen. Het spreekt vanzelf, dat wij uw verzoek om u bij de reparatie van gestolen goed behulpzaam te zijn, moeten afwijzen.

Hoogachtend,

Mijnheer Corsepius zal dit wel hebben begrepen.

Bravo Utrecht

Donderdagmiddag te ongeveer 2 uur passeerden de eerste te Utrecht vervaardigde aggregaten AG 220 de elektrische eindcontrole.

Zij maakten deel uit van een partij van 60 stuks die de vorige dag geheel door Utrechts personeel was gemaakt onder leiding van de heer Zorn uit Den Haag.

Van deze 60 stuks werden bij de mecha-onische controle slechts 2 ex afgekeurd; de overigen hebben het voorgeschreven aantal uren proefgedraaid.

Een opvallende prestatie mag worden genoemd dat het tempo Donderdag reeds 10 stuks per uur bedroeg. En dat voor nieuwe-lingen.

Autodienst Den Haag — Utrecht v.v.

De vertrektijden van de autodienst Den Haag — Utrecht v.v. zijn gewijzigd. Vertrek Maanweg 2.00 uur n.m., vertrek Utrecht: 11.30 uur v.m.

Statistische Dag

Op 30 September a.s. organiseert de Vereniging voor Statistiek hier ter stede een Statistische dag, welke geopend zal worden door Zijne Excellentie L. Neher, Minister van Wederopbouw en Volkshuisvesting. Tussen deze vereniging en ons bedrijf bestaan nauwe banden: de heer G. van Vliet, onder-directeur, is lid van de Commissie van Advies, terwijl de heer J. H. Enters, F.S.S., chef van onze afdeling Statistiek, als secretaris-voorzitter deel uitmaakt van het voorlopig bestuur.

DE ENQUETE

Zoals bekend gemaakt is, zou onder het personeel een enquête gehouden worden of men de 1 1/2 dag tussen Kerstmis en Nieuwjaar wilde werken of van te voren met 12 minuten per dag inhalen.

Table with 2 columns: Item, Amount. Total number of votes: 175. Total number of abstentions: 101.

Overzetkaarten

Met ingang van Maandag 29 September zal in Utrecht als overgangsmatregel een ander meldingssysteem worden toegepast en wel door middel van overzetkaarten.

VAN DE KROON

Rijwielen voor Indië

Bij de Nederlandsche Kroon, Rijwielfabriek wordt momenteel de laatste hand gelegd aan de verpakking van een zending rijwielen, bestemd door „Javastaal“ en bestemd voor Indië.

Het ritme van de band

Wij laten bij een der inkuipbanden: Met moerjies en met boultjes, Met draden en met touwtjes, Met zwoegen en met zweten, Met trimmen en met meken, Wordt hier door 20 knapen Een radio geschapen.

Wie kan ons helpen aan enkele oude handelingen voor de productie. Inleveren bij de afdeling Bibliotheek.

Brief van Ria uit Utrecht aan Willy in Den Haag

Beste Willy, Het is de volgende maand al weer een jaar geleden, dat we kennis met elkaar maakten. Het was toen VDH onze zaak overnam. Er is in die tijd een hoop veranderd. Van de oude meisjes zijn er nog maar een paar over en er komen nu steeds meer nieuwelingen. Eerst dacht ik: daar gaat onze gezellige club, maar dat is wel meegevallen.

We hebben weer muziek. De versterker is een poosje stuk geweest, maar nu speelt hij weer. Jöh, wat is dat fijn. Julie elftal heeft maar fijn klop gehad, heb ik achteraf spijt van, want ik hou van voetbal. Ik ga met mijn vriend dikwijls naar D.O.S. Schrijf me eens terug. We werken bij dezelfde baas en moeten maar wat contact met elkaar houden. Houd jij van Bing Crosby en Frank Sinatra? Ik ben er dol op. Dansen houdt m'n vriend niet van. O ja, weet je wat we ook zo leuk vinden hier? Dat er nu al verscheidene van onze oude jongens baas geworden zijn. Het is natuurlijk in 't begin moeilijk om hen als meerdere te nemen, maar we vinden dat toch prettiger dan dat er steeds nieuwe komen.

Willy, schrijf je eens. Doe Jopie en Greet de groeten, ja eigenlijk allemaal, namens de Utrechtse meisjes. Voor jouzelf de groeten van je Utrechtse collega, R.A.

DEN HAAG

Openingsavond Winterseizoen

Vorige week Vrijdag zwaalde het H.I.V.O. de scepter in de geheel bezette zaal van de fabriek Maanweg. Voor de pauze werden gedraaid drie geluidsfilm, die beschikbaar waren gesteld door het Informatiebureau van de Amerikaanse Ambassade.

U kunt het winterprogramma inzien op het Kerspreekuur, dat iedere Donderdag in wachtkamer 2 wordt gehouden en zo u het zelf wilt bezitten aldaar bestellen à f 0,10 Van de vele aangekondigde voorstellingen en cursussen kan in de meeste gevallen geen gebruik worden gemaakt door het Haagse VDH-personeel, dat buitengewoon lid van het H.I.V.O. is. Om alles bij te kunnen nemen of mede te maken, moet men zich melden voor het gewone lidmaatschap (contributie f 0,25 per maand; man en vrouw samen f 0,40 per maand). Aanmeldingen voor het lidmaatschap van het H.I.V.O. worden gaarne in ontvangst genomen tijdens het Kerspreekuur, waar levens de gelegenheid bestaat de buitengewone lidmaatschapskaart in ontvangst te nemen.

DEN HAAG

Week-end 4-6 October.

Wie van ons vrouwelijk personeel voelt er voor om op het week-end van 4-6 October mee uit te gaan naar het vacantie-verblijf „De Vork“ te Noordwijkerhout? We gaan dan op Zaterdagmiddag vroeg weg en komen Maandagmorgen vroeg terug. Wat we gaan doen? Van allerlei. Wandelen, zingen, volksdansen en waar we maar zin in hebben. De kosten? Ja, die zijn vrij hoog en bedragen f 5.— Toch kon dit niet minder voor twee nachten logies, vier broodmaaltijden en een warme maaltijd. We hebben het nu als volgt geregeld. Wie mee wil geeft zich op bij de afdeling Sociale Zaken en betaalt meteen f 1.— Verder kan men dan wekelijks f 1.— op een budgetkaart sparen. Op 4 October is er f 3.— gespaard. We gaan dan nog twee weken door en hebben het totaalbedrag. Opgave dus zo vlog mogelijk bij de afdeling Sociale Zaken.

De Nederlandse Concertdirectie J. Beek deelt mede, dat zij evenals dit voor 1940 geschiedde, onbemiddelde muzikstudenten en muzikanthebbers in de gelegenheid wil stellen een aantal solistenconcerten bij te wonen tegen de zeer lage entreeprijs van 25 of 50 cent. Leden van het Haagse VDH-personeel, die van dit aanbod gebruik willen maken, kunnen op het Kerspreekuur een strookje invullen, waarop zij verklaren dat zij voor het seizoen 1947-1948 in aanmerking wensen te komen voor genoemde reductiebiljetten. Ter bestrijding van drukwerk, port e.d. dient een bedrag van f 2.— te worden overgemaakt op girorekening nr. 140403 van genoemde concertdirectie.

Het I.V.I.O. sleuteldiploma

De winter staat voor de deur. Als we in de zon liggen te bakken geloven we dat wel niet, maar toch is het zo. Het is nu half September en ieder ogenblik kan de dag komen waarop we onze jassen aantrekken en de winter ingaan. Dan komen ook de avonden waarop het niet meer mogelijk is naar Scheveningen te gaan of aan sport te doen. Wat dan? Gaat u die tijd nuttig besteden? Misschien bent u dit wel van plan, maar weet u niet hoe. Als dat zo is kunnen wij u een goede raad geven. Ga studeren. Een oud spreekwoord zegt: „kennis is macht“. Daar zijn we nu wel overheen. Iedereen weet dat kennis alleen niet voldoende is. Maar zonder kennis gaat het ook niet. Gebruik daarom de komende maanden om aan u zelf te werken. Er zijn cursussen op elk gebied. Voor de jongeren bestaan er avondscholen waar zij zich verder in hun vak kunnen bekwamen.

Onder de ouderen zijn er echter velen, die in hun jeugd geen vak konden leren en die het toch wat verder willen brengen. In vele gevallen zouden zij hiervoor wel in aanmerking komen indien niet hun opleiding te kort schoot. Het is ons plan voor deze groep in de komende winter een opleiding voor het I.V.I.O. sleuteldiploma te organiseren. Dit diploma is

door zeer veel officiële instellingen erkend. Maar dat is het voornaamste niet. Het belangrijkste is dat velen van ons hierdoor in de gelegenheid komen zich beter voor te bereiden voor de taak waaraan zij zich in de toekomst willen gaan wijden. Wij denken hierbij aan verenigingsbestuurder, kernlid, vakbondsgewaardigde enz.

Voor hen en voor allen die zich verder willen ontwikkelen en die na de lagere school geen verdere opleiding georganiseerd. Hier leert u op een prettige wijze goed rekenen, het juiste gebruik van onze taal, terwijl ook de kennis van ons land niet vergeten wordt.

Gedurende negen maanden zal er op twee dagen in de avonden gedurende ongeveer 1 1/2 uur les worden gegeven. De kosten bedragen f 5.— per maand. U ziet dat er heel wat van uw vrije tijd en van uw beurs gevraagd wordt. Wanneer u echter uw vrije tijd geeft willen wij de helft van de kosten dragen. U kunt zich aanmelden op de afdeling Sociale Zaken, waar ook alle inlichtingen over deze cursussen te krijgen zijn.

Indrukken van de Jaarbeurs

Iedereen heeft wel eens een gewone, ouderwetse markt bezocht, zoals die ook nog heden op vele plaatsen regelmatig wordt gehouden. Er worden alle mogelijke artikelen te koop aangeboden, van kachels en scheermesjes tot appels en haarspelden toe. Niemand zal zich ooit hebben afgevraagd, waar zo'n markt eigenlijk goed voor is; het spreekt immers vanzelf. Kort gezegd is het een verzamelaars voor verkopers en kopers. Precies hetzelfde geldt voor de bekende Jaarbeurs te Utrecht; ook deze is bedoeld als een centraal verzamelpunt van kopers en verkopers. De kopers zijn in dit geval meest zakenlieden, winkeliers enz., terwijl de verkopers fabriekanten, grossiers en handeldoelondernemingen zijn.

Een groot verschil met een gewone markt is er wel, want al koopt en verkoopt men er, het geschiedt uitsluitend op papier en niet mand verlaat Utrecht hepakt en bezakt met nieuwe aanschaffingen. Wanneer we het beeld, dat dit evenement biedt, in grote trekken willen weergeven, beginnen we met het symbool van de Jaarbeurs, dat ieder kent uit kranten of van aanplakbiljetten, de magneet met de Mercuriushoed. Mercurius was in het oude Griekeland de god van de handel en het is dus duidelijk, dat hij hier iets mee te maken heeft. De magneet behoort ook nauwelijks verdere uitleg, want de bijna ogehooflijke massa's voetgangers en auto's, die men ook in de afgelopen dagen weer door Utrecht heeft zien trekken, getuigen wel van de enorme aantrekkingskracht, die er van deze instelling uitgaat.

De Jaarbeurs zelf is ondergebracht in een

indrukwekkend gebouw aan het Vredenburg en het zal iedere VDH'er een genoegen doen, dat praktisch het eerste dat men bij het binnengaan ziet, een aantal Eres-stofzuigers, vloerwrijvers en radiotoestellen is. Opgesteld in een aardig bouwwerk van wit gelakt carton zijn deze artikelen de eerste, die ieder een moeten opvallen. Een aantal wakkere verkopers van onze zusteronderneming, de Handelsmaatschappij R. S. Sokvis & Zonen N.V. doet hier haar best bezoekers op de hoogte te brengen van de buitengewone kwaliteit ervan en zoals de zaken nu staan, kwailiteit ervan en zoals de zaken nu staan, geen stukken na aan de vraag naar onze artikelen kunnen voldoen. Ook de nieuwe elektrische wonderdoeken, die onder een veilige transparant met een lieflijke meisjeskopie op een kussen, ligt uitgespreid, trekt veel belangstelling en kopers. De radiotoestellen, 10 in getal, laten intussen ook horen wat er in zit en bij meerdere demonstraties tegelijk is het wel eens lastig zich verstaanbaar te maken.

De Jaarbeurs werd echter niet uitsluitend ten behoeve van de Eres-producten ingericht en overal om ons heen zien wij artikelen uitgestald. Het hele gebouw is in vakken verdeeld, die men steeds noemt en op ieder

van deze stands, — er zijn er enige duizenden — heeft een onderneming zijn best gedaan haar artikelen op zo aantrekkelijk mogelijke wijze ten toon te spreiden. In dezelfde hal, waar onze producten zijn opgesteld, ziet men ook de serie van Philips-voortbrengselen met als het meest opvallende een electrisch scheerapparaat van ruim 1 1/2 meter hoog.

Na deze eerste hal wandelen we recht het schoenenparadijs in. Duizenden tonnen van de meest verschillende modellen schenen hier wat onze lea-bevorders vermogen. Dan volgen textielstands, meubelen, machines, groenten en fruit, huishoudelijke artikelen enz. enz. in de meeste boorte atwissing. Overal wordt onderhandeld, geschreven en heeft men het druk.

Onder de bezoekers zelf zijn ook vele buitenlandse, die deze gelegenheid te baat nemen om, zonder veel gereis, hun Nederlandse leveranciers te bezoeken, een beeld te krijgen van hetgeen in ons land wordt gepresteerd. Over het geheel geeft de Jaarbeurs daar ook een aardige indruk van en al betel de enorme hoeveelheid van verschillende zaken, die men te zien krijgt, dit in een kort bestek weer te geven, het is toch duidelijk te zien dat er fantasisch veel is bereikt in de korte periode na de afgelopen oorlog.

Nederland is arm en moet zich onder de industriële naties in velerlei opzicht nog een plaats veroveren. Het is dan ook hoopgevend om thans te kunnen constateren, dat er toch al zoveel is opgebouwd, dat men het ook in andere landen de moeite waard vindt, afgezanten naar Utrecht te zenden.

Vergadering Ledenraad Spaarfonds

Donderdag 11 September 1947 vergaderde voor de eerste maal de Ledenraad met het bestuur en de controlecommissie van de Stichting Spaarfonds, tenminste het door het bestuur uitgebrachte verslag over de maanden Januari t/m April 1947 te bespreken.

De p.v. voorzitter, de hr. Wezenaar, memoreerde het instellen van de Ledenraad, welke bestaat uit leden en kandidaten van de Kern, en legde er in zijn openingswoord nog eens de nadruk op, dat het bestuur de Ledenraad ziet als een instituut, dat alle vragen, welke onder het personeel ten opzichte van het Spaarfonds mochten rijzen, moet kunnen beantwoorden.

De ledenvergaderingen arienen om de leden van deze raad inlichtingen te verstrekken. Verschillende aanwezigen maakten hiervan een dankbaar gebruik en stelden vragen over beleggingen en andere zaken, waaruit bleek, dat deze vergaderingen wel in een behoefte voorzien.

Aan het verslag over de maanden Januari t/m April 1947 ontlienen wij nog het volgende: Door de deelnemers werd in de verslagperiode een bedrag gespaard van f 11.556,50 terwijl eenzelfde bedrag door VDH werd gestort. Het totale bedrag, dat door deelnemers bijeen werd gebracht, vermeerderd met de rente en verminderd met terugbetalingen aan ontslagen personeel ten bedrage van f 7.211,81, bedroeg op 30.4.1947 f 108.958,75. Het rentelonds bedrag op dezelfde datum f 13.422,96 en het reservefonds f 95.411,62. Het exploitatie-overschot bedroeg over de maanden Januari t/m April 1947 f 979,10.

De beleggingen bedroegen in totaal f 295.263,11, te verdelen over de volgende objecten:
Hypotheek f 79.640,-
Effecten „ 27.200,-
Leningen aan gemeenten en polderbesturen „ 188.423,11
Totaal f 295.263,11

Aanwezig waren 17 personen, waaronder onze bestuursadviseur Dr. Ir. B. Bötger. Na de rondvraag werd de vergadering om 18.30 uur gesloten.

Zaterdag 27 September a.s.

EXCURSIES naar het Radarstation te Noordwijk aan Zee.

Daar slechts 20 personen tegelijk kunnen worden rondgeleid zullen drie groepen worden gevormd.

De eerste groep bezoekers vertrekt te 12.30 uur per blauwe tram van Voorburg (remise) naar Noordwijk aan Zee (aankomst 14.01 uur). De tweede groep vertrekt te 14.00 uur N.Z.H.V.M. bus vanaf de Rijnsstraat tegenover het Staatsspoorstation naar Noordwijk aan Zee (aankomst 15.05 uur).

De derde groep vertrekt te 15.13 per trein van het Hollandse Spoor, station te Den Haag, naar Leiden, aldaar overstappen in blauwe tram naar Noordwijk aan Zee (aankomst 16.31 uur).

Men kan zich voor deelname aan deze excursie melden Dinsdag a.s. tijdens de pauze in wachtkamer 3, onder duidelijke opgave van de groep, waarbij men wenst te worden ingedeeld.

Voor de eerste groep zal voorrang worden verleend aan werknemers uit Rotterdam, Gouda e.d.

SPREKKUR DOKTER

Nu de medische dienst o.a. door sollicitantenkeuring, het steeds drukker krijgt, is het noodzakelijk voor het bezoek aan de verbandkamer enige richtlijnen vast te stellen.

1. In het vervolg zullen briefjes voor het bezoeken van huisdokter of specialist alleen 's morgens vóór 12 uur door de fabriekskarts afgekeurd kunnen worden.
2. Op Dinsdag of Donderdag zal het 's middags niet meer mogelijk zijn de fabriekskarts te consulteren. Die dagen is er dus uitsluitend 's morgens van half negen tot half tien sprekkur.
3. Op Dinsdag en Donderdagmiddag is de verbandkamer uitsluitend geopend voor de eerste behandeling van ongevallen.

Wij verzoeken iedereen zich stipt aan deze richtlijnen te houden. Aangezien de taak van de medische dienst hierdoor belangrijk wordt verlicht, danken wij u bij voorbaat voor uw medewerking.

BRIEF UIT MEDAN

Van onze vroegere medewerker P. de Brock ontvingen wij onderstaande brief uit Medan: „Vermoedelijk zult u wel even verward kijken als u deze brief in handen krijgt en u zelf misschien even avragen: Wie is hij en wat deed hij hier?

Wanneer u even terug wilt denken aan de tijd 1939 t/m '44, toen de spoelel- en transportband onder leiding stond van de heren van Es en Weerman, dan zal mijn naam u wel weer bekend zijn. Niet dat ik zo'n grote rol speelde in de organisatie, maar aangezien zelfs het kleinste onderdeel een naam heeft en door die naam bekend is, vermoed ik dat u mijn persoon ook nog wel voor de geest kunt halen. U zult u nu misschien avragen: Wat heeft hem er toe gedreven om een brief naar mij te schrijven? Wel, dit zal ik even vertellen.

Een bedrijf, waar je 6 jaar lang met hart en ziel hebt gewerkt, vergeet je nooit. Dit ondervind ik nu zelf. Als ik hier in Indië een radiotoestel zie staan, dan kijk ik of er iets op staat van „Erres“. Is dit er afgesloopt, dan zoek ik het typenummer op en is dit dan Vaarwel AG 220.

De AG 220 band is vorige week overgeplaatst naar Utrecht en het moet ons van het hart dat deze scheiding toch wel even pijnlijk was. Was de AG 220 niet een der peliers der montage, de band die al jaren lang storingvrij draaide en die reusschtige aantallen slotzuigeraggregaten produceerde. De heer Zorn zal gedurende een maand in Utrecht de band daar helpen doen aanlopen. Mei Berkouwer uit Gouda was zo gehecht aan haar Trebel balanceremachine, dat zij meening naar Utrecht, dat van Gouda uit ook nog wel te bereiken is. Zij heeft vele jaren lang op zeer verstandige wijze de ventilators gebalanceerd en zal te Utrecht wel met open armen ontvangen worden.

BRIDGE AVOND

Het ligt in het voornemen om op Maandag 29 September a.s. in de kleine cantine een bridgeavond te houden voor VDH-ers en introducees. Aanvang 19.30 uur.

Na het succes van de vorige avond zal wederom er niet aan of deze avond zal wederom slagen. Liefhebbers kunnen zich tot 27 September a.s. opgeven bij Hr. Tetenburg, afd. Organisatie, telefoon 117. Inschrijfgeld f 0,25 per persoon.

het V.D.H-tje

WEEKLIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL

Radio- en Stofzuigerfabriek: Meerweg - Den Haag
Motorfabriek: Abstederdijk - Utrecht

VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND

Rijwielafabriek De Kroon: Laakweg - Den Haag
Verkoopkantoor: Meerweg - Den Haag

HET DAGELIJKE PRODUCTIEPROBLEEM

DE ZAAK OP GANG HOUDEN

De machine van het Nederlandse bedrijfsleven die in de nazomer van 1945 aarzeland werd aangezet, had lange tijd nodig om op gang te komen. Er was voor dit trage begin alle reden en er was ook niemand die zich verbaasde dat het zo lang duurde. Waren daar niet de uitputtende hongervinter en het ontbreken van vervoermiddelen, machines, gereedschappen, grondstoffen, brandstoffen, werkrachten en de grote verarming geweest die een hervallen van de normale gang van zaken in de weg stonden? Desondanks kwam de zaak op gang, niet in het minst omdat het industriële productieproces absoluut onmisbaar is voor het volk bestaan. Zonder industrie, de hoeksteen van het gebouw van de vaderlandse huishouding, zou dit gebouw onvolledende ondersteund worden en het snel begeven.

Vandaar dat alles en iedereen, die dit inzag, trachtte de industrie te bevorderen, en het er na twee jaren al aardig begint uit te zien.

Als wij in onze bedrijven rondzien kunnen wij constateren dat er in die twee jaren zo wel het een en ander gebeurd is. Er zijn vele nieuwe machines geplaatst, nieuwe producten gestart, nieuwe gezichten verschonden en de productie, die aanvankelijk nog heel beschaiden was, is dank zij veler inspanning enorm gestegen. De enkele stofzuigers en radiotoestellen die men in 1945 produceerde, zijn nu aangezwollen tot een flinke stroom die net als een echte rivier zo af en toe buiten haar oevers dreigt te treden en een tijdje daarna weer ineenschrompelt tot een nietig stroompje zonder enige pretentie.

De productiestroom

Nu is het wel bekend dat dit grillige karakter van die productiestroom de bedrijfsleider van alle behalve aangenaam is. De zorgen diegenen die dit productieproces moeten voorbereiden en leiden zijn niet gering en men kan het onze productiemensen aanzien als zij gelijk schetspoelel heen en weer flitsen tussen hun basis, het productiebureau en hun rayon, dat hun het hoofd omloopt.

De mensen die in de productie werken hebben deze zorgen niet. Is er geen materiaal of gereedschap dan kunnen zij niet vooruit met één man is dat niet zo erg, doch als het hele groepen, benden of zelfs afdelingen gaan worden, die op een wachtlijstje komen en naar huis gaan, dan zien de zaken er niet flonssant uit.

Stilstand kost geld

Het stilstaan van bijvoorbeeld een radio-band kost het bedrijf grote bedragen, niet alleen doordat alle kosten doorgaan doch ook doordat de inkomstenbron verdroogt. De kosten omvatten veel meer dan sociale maar de lonen. Wat te denken van sociale lasten, huisvesting, verwarming en rentelast?

Daarom is er de leiders alles aan gelegen om de productie van het eindproduct voortdurend gelijkmatig aan de gang te houden. De banden moeten ongestoord kunnen draaien, want achterstand aan de band kan nooit meer worden ingehaald. Aan deze productierust moet alles onderworpen worden, alles moet wijken voor de productie.

Het op gang houden van die banden is geen sinecure. Ieder die wel eens het genoegen gehad heeft in dit productiespel te mogen meespelen, weet dat er veel voor komt kijken. Uiteindelijk is het een kwestie van organiseren, zowel in de hoofd- als in de bijbetekenissen van het woord. Het eerstgenoemde organiseren beoogt alle hulpbronnen van het bedrijf zodanig samen te voegen dat de productie ongestoord voortgang vindt. Hieronder te verstaan: tekeningen op tijd klaar, stempels op tijd klaar, materiaal gereserveerd, personeel aanwezig, alles volgens het plan zodat uiteindelijk ook de productie volgens het plan kan verlopen. Het kwartier van de productiestroom. Het andere organiseren is het mobiliseren van de hulp-middelen die niet van ons zijn: de onderleveranciers, leveranciers van grondstoffen, machines, hulpmaterialen en onderdelen.

Inkoop in actie

Deze lieden zijn veel moeilijker te „grijpen“ en afdeling Inkoop heeft al zijn spitsvondigheid en overredingskracht nodig om het spul op tijd los te krijgen. Er is zelfs een „overvalcommissie“ dat op kritieke momenten naar de in gebreke blijvende fabriek smelt en daar de spullen loswringt. Dat op zulke spitsuren de telefoontoelinen naar en van Inkoop welhaast roodgloeiend staan is geen wonder en men verbaast er zich alleen nog maar over dat onze inkoopers, beladen met zorg en verantwoordelijkheid als zij zijn, 's avonds nog zo opgewekt de deur „uitschakelen“ en naar huis gaan. Ondanks al deze voortreffelijke hulpdiensten loopt de productiestroom nog wel eens vast en het is nu meer dan ooit een gevolg van

de nalatigheid of het onvermogen van onze onderleveranciers. Meer dan ooit voelen wij nu de behoefte zoveel mogelijk in eigen fabrieken te vervaardigen en de overweging die ons er vroeger toe brachten bepaald werk aan specialisten over te laten, spelen nu een veel kleinere rol nu het er niet meer om gaat een artikel zo voordelig mogelijk te laten vervaardigen, maar om het zelf te laten vervaardigen als wij iemand vinden die ons (tijdig) helpen kan en wil.

U ziet wel, elk huisje heeft zijn kruisje, en wie op een mooie zomerdag met zekere weemoed de wagen naooft waarin een onzer mensen van de mobile colonne wegrijdt en hem benijdt, ziet ook alleen maar de lichtzijde. Niet alle ritjes zijn plezierrijes en het is niet altijd prettig andere fabriekanten het mes op de keel te zetten en hen bijna met geweld te dwingen, of te smeken, of te overreden ons te helpen, want het productiebureau heeft al gekernd: de band staat still. De band mag niet stilstaan: stilstaan is funest en kost alleen maar geld waar niemand plezier van heeft. Dus: draaien maar: hoe meer hoe liever.

DE BOUWERIJ

In Juli 1947



... nu bijna gereed

Woensdagmorgen half elf kwam onze op eenzame hoogte levende kluisenaar, de schoorsteenbouwer, vertellen dat de schoorsteen op hoogte was. Veertig meter boven de grond was de laatste laag stenen gelegd en had de pijp daarmee zijn vorm gekregen. Onzichtbaar voor de buitenwereld wordt nu nog een spouwmuur van 15 meter bij wijze van beschermende voering aan de binnenkant gemetseld en dan is de schoorsteen definitief klaar.

Eigenlijk vinden wij het jammer. Die schoorsteen was voor ons langzamerhand een symbool van de opbouw geworden. Een symbool en een inspirerend voorbeeld, want het tempo waarin deze man uit Leiderdorp zijn stenen legde, was dusdanig dat ieder er terecht grote bewondering voor